**PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027**

* **OP 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității**
* **Prioritatea 5: O regiune accesibilă**
* **Obiectiv Specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR)**
* **Intervenție regională: IR 5.1A Drumuri județene**
* **Apelul de proiecte nr. PRV/5.1A/1**
* **Cod SMIS ....**
* **Anexa 3.1 Grila de evaluare tehnică și financiară**

| **GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ[[1]](#footnote-1)** | | **DA/**  **NU** | **Ce se verifică** |
| --- | --- | --- | --- |
| Modul de evaluare:  criteriile și subcriteriile aferente criteriilor se vor nota cu DA sau NU, după caz.  Notarea cu NU a unui criteriu sau subcriteriu conduce la respingerea proiectului de la finanțare.  În cazul criteriilor care cuprind subcriterii, notarea cu DA a fiecărui subcriteriu înseamnă notarea cu DA a criteriului, iar notarea cu NU a oricărui subcriteriu înseamnă notarea cu NU a criteriului. | |  |  |
|  | **Calitatea documentației tehnico-economice** |  |  |
| 1.1 | **Gradul de maturitate al proiectului:**  Documentația tehnico-economică depusă este:  a) Faza Proiect Tehnic și respectă structura HG 907/2016, pentru proiectele care implică realizarea de lucrări de construcții care se supun autorizării și prezintă Autorizație de construire  și/sau  b) Faza Studiu de Fezabilitate/Documentație de avizare a Lucrărilor de Intervenții, conform HG 907/2016 însoțit/ă de dovada publicării anunțului de participare/anunțului de participare simplificat sau dovada realizării achiziției directe, în conformitate cu prevederile Legii 98/2016 pentru serviciile de proiectare faza PT.  În situația încadrării proiectului la punctul b) beneficiarul finanțării va avea obligativitatea ca în termen de maxim 8 luni de la semnarea contractului de atribuire a serviciilor de proiectare PT, să depună la AM PR Vest Proiectul tehnic însoțit de Autorizația de Construcție, cu excepția contractului de atribuire a serviciilor de proiectare SF+PT, caz în care beneficiarul finanțării va avea obligativitatea ca în termen de maxim 8 luni de la ordinul de începere a proiectării faza PT, respectiv maxim 6 luni de la semnarea contractului de finanțare să depună la AM PR Vest Proiectul tehnic însoțit de Autorizația de Construire.  **Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă este respectată litera a) sau litera b) în funcție de opțiunea aplicabilă proiectului sau ambele litere, în cazul depunerii de documentații tehnico-economice la faze de proiectare diferite.** |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Documentația tehnico-economică  • Autorizaţie de construire/Certificatul de urbanism  • Ordinul de începere a lucrărilor, dacă este cazul  • Ordinul de începere a proiectării faza PT  • Dovada publicării anunțului de participare/anunțului de participare simplificat sau dovada realizării achiziției directe pentru serviciile de proiectare PT  **Se verifică:**  • dacă documentația tehnico - economică încărcată este la faza SF sau DALI sau PT, conform HG 907/2016;  • dacă documentația tehnică și dovada publicării anunțului de participare/ anunțului de participare simplificat sau dovada realizării achiziției directe sunt în conformitate cu GSF;  • dacă documentațiile de urbanism sunt emise pentru investiția propusă așa cum este ea descrisă în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică;  • dacă mențiunile din cererea de finanțare sunt corelate cu cele din documentația tehnico-economică și documentațiile de urbanism.  • dacă este emis ordinul de începere a lucrărilor  • dacă este emis ordinul de începere a proiectării faza PT. |
| 1.2 | **Există corelare între soluția tehnică propusă** în cadrul documentației tehnico-economice, expertiza tehnică, dacă este cazul, și obiectivele propuse în cadrul cererii de finanțare. |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Documentația tehnico-economică  **Se verifică:**  • dacă există corelare între soluția tehnică propusă în cadrul documentației tehnico-economice, expertiza tehnică și obiectivele propuse în cadrul cererii de finanțare. |
| 1.3 | **Piesele desenate** sunt complete şi corespund cu părţile scrise. |  | **Documente verificate:**  **•** Documentația tehnico-economicăfaza PT/SF/DALI  **Se verifică:** dacă piesele desenate sunt complete şi corespund cu părţile scrise din punct de vedere al obiectelor de investiție. |
| 1.4 | **a) Devizul general centralizator/, dacă este cazul, Devizul general și devizele pe obiect** sunt corelate, sunt asumate de către reprezentantul legal al solicitantului de finanțare și de către proiectant/proiectanți, nu sunt mai vechi de un an și sunt corelate inclusiv cu Formularele F2, dacă este cazul.  Sau  **b) Pentru proiectele** pentru care a fost demarată execuția lucrărilor:  Devizul general centralizator, dacă este cazul, Devizul general și devizele pe obiect sunt corelate, actualizate la faza contract de lucrări, asumate de către reprezentantul legal al solicitantului de finanțare și de către proiectantul/ proiectantul sauexecutantul/ executanții lucrărilor de construcții și sunt corelate inclusiv cu Formulare F2.  **Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă este respectată litera a) sau litera b), în funcție de opțiunea aplicabilă proiectului.** |  | **Documente verificate:**  • Devizul general centralizator, dacă este cazul  • Devizul general întocmit pe modelul din HG 907/29.11.2016  • Devizele pe obiect  • Formularele F2 din cadrul PT  • Pentru lucrările demarate:  o Devizul general întocmit pe modelul din HG 907/29.11.2016, actualizat la faza de contract de execuție lucrări;  o Formularele F2 din cadrul ofertei declarate câștigătoare, anexă la contractul de execuție lucrări.  **Se verifică:**  • dacă Devizul general centralizator este corelat cu devizele generale;  • dacă Devizul general este corelat cu devizele pe obiect, respectiv formularele F2- pentru fiecare obiectiv  • dacă Devizul genral centralizator este semnat de către solicitantul de finanțare și proiectant/proiectanți și nu este mai vechi de un an;  • dacă Devizul general este semnat de către solicitantul de finanțare și proiectant și nu este mai vechi de un an, în cazul în care nu este încă atribuit contractul de lucrări;  • dacă Devizul general este semnat de către proiectantul sau executantul lucrărilor de construcții și solicitantul de finanțare și este actualizat la faza contract de lucrări, în cazul în care există contract de lucrări. |
| 1.5 | **Graficul general de realizare** a investiției publice este rezonabil, corelat ca și perioadă și/sau durată de realizare cu etapele detaliate în cadrul calendarului de activități din formularul cererii de finanțare, respectă durata maximă de implementare din ghidul solicitantului de finanțare și termenele limită ale programului de finanțare, iar eşalonarea costurilor este corelată cu acesta.  În cazul depunerii mai multor documentații tehnico-economice, subcriteriul trebuie respectat pentru fiecare documetație tehnico-economică sau dacă există, se va verifica Graficul general centralizator de realizare a investiției publice. |  | **Documente verificate:**  •Formularul cererii de finanțare  • Documentația tehnico-economică faza PT  **Se verifică** dacă eşalonarea costurilor este corelată cu Graficul general de realizare a investiției publice, iar Graficul:  • este rezonabil ca durată raportat la tipologia de lucrări;  •este corelat cu activitățile propuse în cadrul documentației tehnice faza PT;  • este corelat ca perioadă și/sau durată de realizare cu etapele detaliate în cadrul calendarului de activități din formularul cererii de finanțare;  • respectă durata maximă de implementare din GSF și termenele limită ale programului de finanțare. |
| **2** | **Calitatea și coerența investiției** |  |  |
| 2.1 | **Activitatea de bază** - declarată de beneficiar în cererea de finanțare - aferentă proiectului:  a) respectă următoarele condiții cumulative:  i. are legătură directă cu obiectul proiectului pentru care se acordă finanţarea şi contribuie în mod direct şi semnificativ la realizarea obiectivelor şi la obţinerea rezultatelor acestuia;  ii. se regăseşte în cererea de finanţare sub forma activităţilor eligibile obligatorii specificate în GSF;  iii. nu face parte din activităţile conexe implementării investiției, aşa cum sunt acestea definite în GSF;  iv. bugetul estimat alocat activităţii sau pachetului de activităţi reprezintă minimum 50% din bugetul eligibil al proiectului.  b) este corelată cu investiția descrisă în cadrul documentației tehnico-economice, este reflectată în cadrul Planului de monitorizare propus și conduce la îndeplinirea indicatorilor de realizare și rezultat.  **Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv: litera a), punctele i – iv, și litera b).** |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare, inclusiv Planul de monitorizare din cadrul acestuia  • Documentația tehnico-economică faza PT/SF/DALI  • Deviz aferent activității de bază  **Se verifică:**  • dacă Activitatea de bază declarată de beneficiar în cererea de finanțare îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:  - are legătură directă cu obiectul proiectului şi contribuie în mod direct şi semnificativ la realizarea obiectivelor şi la obţinerea rezultatelor acestuia;  - este o activitate din categoria activităților eligibile specificate specificate la **Capitolul 5.2.2, literele A și B**;  - nu reprezintă o activitate conexă implementării investiției detaliate în GSF la **Capitolul 5.2.2, litera C**  - bugetul alocat acesteia reprezintă minim 50% din bugetul eligibil al proiectului;  • dacă activitatea de bază propusă în cadrul proiectului este corelată cu investiția descrisă în cadrul documentației tehnico-economice;  • dacă activitatea de bază este reflectată în cadrul Planului de monitorizare propus;  • dacă activitatea de bază conduce la îndeplinirea indicatorilor de realizare și rezultat. |
| 2.2 | **Locația de implementare a proiectului:**  a) este adecvată pentru realizarea proiectului, respectiv:  i. nu este ocupată de alți utilizatori;  ii. nu este ocupată cu alte bunuri care nu au legătură cu investiția sau activitatea derulată de solicitantul de finanțare pentru care solicită finanțare.  b) corespunde cu descrierea situației existente din cererea de finanțare și documentația tehnico-economică. Situaţia actuală/existentă aobiectivului de investiţii este detaliată si completă în cadrul documentației tehnico-economice. Există corelare între amplasamentul investiţiei cu privire la prevederile CU/AC, descrierea investiției din cererea de finanţare şi din cadrul documentației tehnico-economice.  **Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv: litera a) punctele i și ii și litera b).**  **În cazul în care locația nu este adecvată implementării proiectului și în corelare cu activitățile propuse în cadrul proiectului depus, nu este liberă, nu corespunde cu descrierea din documentația tehnico-economică, proiectul se va respinge. Verificarea și punctarea criteriului va ține cont de cele constatate la vizita la fața locului.** |  | **Documente verificate/utilizate:**   * Formularul cererii de finanțare * Documentația tehnico-economică * Anexa 2 Declarația unică * Certificatul de urbanism/Autorizația de construire * Formular vizită la fața locului   **Se verifica:**  • dacă informațiile sunt corect completate în secțiunea Localizare proiect din cererea de finanțare;  • dacă locația de implementare a proiectului corespunde cu informațiile care rezultă din documentele încărcate conform Cap. 7.4 Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii.  • dacă situaţia actuala/existentă a obiectivului de investiţii este detaliată si completă în cadrul documentației tehnico-economice.  • dacă există corelare între amplasamentul investiţiei cu privire la prevederile CU/AC, descrierea investiției din cererea de finanţare şi din cadrul documentației tehnico-economice. |
| 2.3 | **În cazul traseelor** care sunt întrerupte de un DJ deja modernizat, în stare bună, a fost realizată armonizarea soluției tehnice cu cea existentă.  **În cazul în care subcriteriul nu se aplică, se va completa de către evaluator la secțiunea Observații, cu N/A, iar pentru a evita respingerea proiectului se va bifa opțiunea de răspuns DA.** |  | **Documente verificate:**  •Formularul cererii de finanțare  • Documentația tehnico-economică  • Declarația proiectantului referitoare la conformitatea soluțiilor tehnice  **Se verifică:**  • dacă a fost transmisă declarația proiectantului referitoare la conformitatea soluțiilor tehnice;  • dacă informațiile din declarația transmisă sunt corelate cu informațiile din documentația tehnico-economică și cererea de finanțare; |
| 2.4 | **În cazul în care traseul** propus este întrerupt de un sector din altă categorie funcțională, acesta este în stare corespunzătoare tipologiei de drum, conform Adresei administratorului tronsonului de drum modernizat, parte a traseului propus.  **În cazul în care subcriteriul nu se aplică se va completa de către evaluator la secțiunea Observații, cu N/A, iar pentru a evita respingerea proiectului se va bifa opțiunea de răspuns DA.** |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Documentația tehnico-economică  • Adresa administratorului tronsonului de drum modernizat parte a traseului propus  **Se verifică:** dacă informațiile din adresa administratorului tronsonului de drum modernizat parte a traseului propus sunt corelate cu informațiile din documentația tehnico-economică și cererea de finanțare. |
| 2.5 | **Prin proiect** sunt propuse minim 3 măsuri de siguranță rutieră - road-safety: amplasarea de parapeți rutieri, atenuatoare de impact, insule, marcaje orizontale și verticale, iluminarea sectoarelor periculoase, benzi rezonatoare, limitatoare de viteză etc., inclusiv campanii de siguranță rutieră în vederea reducerii numărului de accidente rutiere – conform anexei la ghidul solicitantului de finanțare. |  | **Documente verificate:**  •Formularul cererii de finanțare  • Documentația tehnico-economică  **Se verifică:** dacă în cererea de finanțare și în documentația tehnico - economică sunt incluse minim 3 măsuri de siguranță rutieră. |
| 2.6 | **Proiectul prezintă** calculul numărului estimat de utilizatori în anul dinaintea începerii investiției – RCR 55 - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate, respectiv la un an după finalizarea investiției, conform Anexei Calculul numărului anual de utilizatori. |  | **Documente verificate:**  •Formularul cererii de finanțare  • Anexa 20\_Calculul numărului anual de utilizatori  **Se verifică:** dacă informațiile din metodologia de calcul din care rezultă numărul estimat de utilizatori în anul dinaintea începerii investiției, respectiv la un an după finalizarea investiției sunt corelate cu informațiile din cererea de finanțare.  Pentru acest calcul se va folosi metodologia anexă la ghidul solicitantului de finanțare. |
| 2.7 | **Caracterul complementar** al investiției este descris și justificat în cadrul cererii de finanțare și documentației tehnico-economice:  a) este dovedit caracterul complementar al proiectului cu alte investiții similare careconduc la construcția/modernizarea drumurilor județene, realizate și/sau propuse a fi realizate prin POR 2014-2020, PR Vest 2021-2027, buget local/național și/sau alte programe: PNRR, PT, PNDL, Programe transfrontaliere, transnaționale, interregionale, SUERD etc., este descris și justificat în cadrul cererii de finanțare.  și/sau  b) solicitantul de finanțare demonstrează realizarea de acțiuni de cooperare interregională/transfrontalieră/transnațională și/sau participarea activă la inițiative la nivel european cu regiunile europene aflate pe coridoarele TEN-Tcare străbat România, în special privind adaptarea infrastructurii rutiere la tendințele europene privind digitalizarea transporturilor și elemente ”verzi” din infrastructura de transport rutier.  **Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă este respectată: fie litera a), fie litera a) și b). Îndeplinirea doar a literei b nu conduce la îndeplinirea criteriului.** |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  **Se verifică:** dacă în conformitate cu secțiunea Finanțări din cadrul cererii de finantare proiectul este complementar cu alte investiții similare și/sau realizate sau propuse a fi realizate prin POR 2014-2020, PRV 2021-2027 sau alte programe și/sau buget local/național, care sunt detaliate în cadrul cererii de finanțare, respectiv: PNRR, PT, PNDL, Programe transfrontaliere, transnaționale, interregionale, SUERD etc.  • dacă în cererea de finanțare solicitantul prezintă/justifică realizarea de acțiuni de cooperareinterregională/transfrontalieră/transnațională și/sau participarea activă la inițiative la nivel european cu regiunile europene aflate pe coridoarele TEN-Tcare străbat România, în special privind adaptarea infrastructurii rutiere la tendințele europene privind digitalizarea transporturilor și elemente ”verzi” din infrastructura de transport rutier. |
| **3** | **Coerența și rezonabilitatea bugetului proiectului** |  |  |
| 3.1 | **Bugetul proiectului:**  a) este completat cu valorile aferente proiectului,  b) respectă pragurile stabilite pentru cheltuieli,  c) se încadrează în limitele valorilor minime și maxime eligibile după cum urmează:  i) Valoare minima eligibilă – 5.000.000 euro;  ii) Valoare maximă eligibilă – 50.000.000 euro  **În cazul în care valoarea totală eligibilă din bugetul proiectului este 0 (zero), proiectul se respinge de la finanțare fără solicitare de clarificări.**  **În cazul în care valoarea eligibilă a proiectului este inferioară valorii minime stabilite prin ghidul solicitantului de finanțare, proiectul se respinge de la finanțare fără solicitare de clarificări.**  **Dacă valoarea maximă depășește valoarea stabilită prin ghidul solicitantului de finanțare, se pot solicita clarificări în vederea diminuării valorii eligibile, prin includerea unor cheltuieli în categoria cheltuielilor neeligibile.**  Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv: literele a), b) și c) punctele i și ii. |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Devizul general  • Anexa 21\_Matricea de corelare, dacă este cazul  • Documente justificative care au stat la baza stabilirii costurilor care depășesc pragurile de cost  **Se verifică:**  • dacă valorile completate în cererea de finanțare sunt corelate cu cele din Devizul general;  • dacă valoarea asistenței financiare nerambursabile și valoarea contribuției proprii sunt corect calculate, conform prevederilor cap. 5.5 Cuantumul cofinanțării acordate, din GSF;  • dacă sunt respectate limitele procentuale și/sau valorice în conformitate cu prevederile din GSF. |
| 3.2 | **Cheltuielile proiectului** sunt încadrate corect, conform categoriilor de cheltuieli eligibile și neeligibile din cadrul Ghidului solicitantului de finanțare, Anexa 5\_Lista cheltuielilor eligibile și neeligibile. |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Documente justificative care au stat la baza stabilirii costurilor care depășesc pragurile de cost  **Se verifică:**  • dacă cheltuielile sunt corect încadrate în categoria cheltuielilor eligibile/neeligibile în conformitate cu prevederile din ghidul solicitantului de finanțare. |
| 3.3 | **Proiectul prezintă** cel mai bun raport între cuantumul sprijinit, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor asumate:  a) Bugetul este complet şi corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu indicatorii asumați și cu calendarul de realizare.  b) Bugetul este corelat cu sursele de finanțare.  c) Bugetul este corelat cu devizul general, inclusiv cu devizul general centralizator şi cu devizele pe obiecte.  **Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv litera a), litera b) și litera c).** |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Devizul general, devizul general centralizator, dacă este cazul  • Devizele pe obiect, inclusiv cele pentru măsuri conexe, lucrări eligibile și lucrări neeligibile din cadrul documentației tehnico- economice și Deviz aferent activității de bază  • Anexa 21\_Matricea de corelare, dacă este cazul  • În cazul investițiilor demarate:  o Devizul general actualizat la faza contract de execuție  o Devizele pe obiect din cadrul ofertei declarate câștigătoare, anexă la contractul **de** execuție lucrări și Deviz aferent activității de bază  **Se verifică:**  • dacă bugetul este complet şi corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu indicatorii asumați și cu calendarul de realizare;  • dacă bugetul este corelat cu sursele de finanțare;  • dacă bugetul este corelat cu devizul general, inclusiv cu devizul general centralizator şi cu devizele pe obiecte sau cu devizele actualizate la faza contract de execuție, dacă este cazul. |
| 3.4 | **Costurile sunt realiste, rezonabile, corect estimate** și valoarea eligibilă se încadrează în următoarele praguri echivalente în lei, la cursul de schimb InforEuro valabil pentru luna publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare:  a) 1 km de drum județean nou construit în zonă de șes - 3 milioane EUR/km, valoare eligibilă, TVA inclusă;  b) 1 km de drum județean modernizat în zonă de șes – 0,710 milioane EUR/km, valoare eligibilă, TVA inclusă.  Costurile eligibile includ toate elementele componente ale valorii eligibile a proiectului: servicii, lucrări de bază și conexe, achiziții de echipamente, utilaje și dotări etc.  În aceste costuri sunt cuprinse și lucrările de artă, ziduri de sprijin, stabilizări de versanți, consolidări, etc.  Aceste valori pot fi ajustate în funcție de zona de relief în care este amplasat obiectivul, respectiv:  a) Valoarea/km de drum amplasat în zonă de deal, poate fi mărită cu maxim 16% față de valoarea/km din zona de șes;  b) Valoarea/km drum amplasat în zonă de munte, poate fi mărită cu maxim 87% față de valoarea/ km din zona de șes;  Formele de relief aferente drumurilor se stabilesc conform Normativului AND 583/2009. Zona de relief va fi precizată în cadrul documentației tehnico-economice și în cererea de finanțare. Traseul unui drum poate traversa una sau mai multe zone de relief. În cazul în care un traseu de drumtraversează mai multe zone de relief, pragul valorii eligibile se calculează raportat la lungimea traseului din fiecare zonă.  În cazuri excepționale, în care datorită altor tipuri de investiții complexe: lucrări de artă, noduri rutiere, pasaje, consolidări,etc. sau datorită modificărilor legislative sunt depășite pragurile de cheltuieli din cadrul ghidului solicitantului de finanțare, este permisă depășirea în procent de maxim 10% a acestora și doar în baza prezentării de documente justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent: studii de piață, oferte de preţ, liste de cantități, prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective, prețuri existente în SEAP etc. În această situație, documentele justificative vor fi depuse ca și anexe la formularul cererii de finanțare.  **Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă este respectat pragul de la litera a) sau pragul de la litera b), în funcție de tipologia proiectului.**  Depășirea pragului nu conduce la respingerea proiectului, ci la încadrarea pe neeligibil a valorii care depășește pragul. Doar refuzul încadrării în pragul stabilit la finalul ETF în cadrul GSF va conduce la respingerea proiectului. |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Documentația tehnico-economică  • Documente justificative care au stat la baza stabilirii costurilor care depășesc pragurile de cost  **Se verifică:**  • dacă valorile se încadrează în pragurile precizate în GSF, echivalente în lei, la cursul de schimb InforEuro valabil la data publicării versiunii aprobate a GSF;  • dacă pentru activitățile pentru sunt depășite pragurile de cost, costurile sunt realiste şi justificate de către solicitant prin documente justificative;  • dacă costurile din cadrul proiectului sunt raportate la activitățile propuse în cadrul cererii de finanțare; |
| **4** | **Sustenabilitatea investiției:**  a) solicitantul de finanțare dispune de resursele și mecanismele financiare și materiale necesare pentru a acoperi costurile de funcționare și întreținere ale investiției, dovedind sustenabilitatea financiară, după încheierea proiectului şi încetarea finanţării nerambursabile, pe toată durata de durabilitate a contractului de finanţare, în conformitate cu planul de mentenanță al investiției - tehnic și financiar - valabil minim pentru perioada de durabilitate a contractului de finanțare, respectiv 5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul contractului de finanțare.  b) solicitantul identifică toate aspectele aferente sustenabilităţii proiectului referitoare la:  i. sustenabilitatea instituţională - structura funcţională destinată managementului;  ii. sustenabilitatea operaţională - lucrări specifice conform planului de mentenanță.  **Criteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv litera a), litera b) punctele i și ii.** |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Anexa 2 Declarația unică  • Anexa 7\_Plan de mentenanță  • Documentația tehnico-economică  **Se verifică:**  • dacă SF/DALI/PT cuprinde modul de urmărire a comportării în timp a investiției conform HG 907/2016 și/sau prevederile scrise ale proiectantului privind urmărirea comportării construcţiei, instrucţiunile de exploatare şi întreţinere şi lista prescripţiilor de bază care trebuie respectate pe timpul exploatării construcţiei, documentaţia de interpretare a urmăririi comportării construcţiei în timpul execuţiei şi al exploatării - HG 343/2017 pentru modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii și instalaţii aferente acestora;  • dacă este completat planul de mentenanță anexă la GSF;  • dacă sunt corelate informațiile din Declarația unică și datele financiare furnizate în cadrul cererii de finanțare. |
| **5** | **Resursele materiale şi umane:**  a) Sunt clar definite şi sunt adecvate pentru implementarea proiectului;  b) Echipa de proiect este compusă din minim 3 persoane, are  experiență și este calificată să deruleze implementarea proiectului.  **Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv litera a) și litera b).** |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare;  • Anexa 2\_Declarația unică;  • Fișele de post;  • CV-urile membrilor echipei de implementare a proiectului;  **Se verifică:**  • dacă resursele materiale şi umane sunt clar definite şi sunt adecvate pentru implementarea proiectului;  • dacă echipa de proiect este compusă din minim 3 persoane, are  experiență și este calificată să deruleze implementarea proiectului.. |
| **6** | **Respectarea principiilor orizontale** |  |  |
| 6.1 | **Egalitatea de şanse, de gen, nediscriminare şi accesibilitate:**  a) Proiectul implementează măsuri în ceea ce privește egalitatea de șanse, nediscriminarea, conform legislației naționale în vigoare în corelare cu CartaDrepturilor Fundamentale a Uniunii Europene.  b) Proiectul prevede crearea de facilităţi/adaptarea infrastructurii pentru accesul persoanelor cu dizabilităţi, în conformitate cu prevederile Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilităţi (art.9).  **Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv punctul a) și punctul b).** |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Anexa 2\_Declarația unică  • Documentația tehnico-economică  • Metodologie privind respectarea principiilor orizontale: Egalitate de șanse,Nediscriminare și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități  **Se verifică:**  • dacă informațiile din cererea de finanțare sunt corelate cu informațiile din documentația tehnico – economică, dacă este cazul, declarația unică și Metodologia privind respectarea principiilor orizontale: Egalitate de șanse, Nediscriminare și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități;  • dacă proiectul respectă legislația națională și comunitară în domeniile egalității de șanse, de gen/nediscriminare/accesibilitate. |
| 6.2 | **Dezvoltare durabilă şi eficienţă energetică:**  a) Proiectul prevede măsuri care conduc la respectarea cerințelor privind protecția mediului, pentru promovarea dezvoltării durabile, care se referă la utilizarea surselor de energie curată, economie circulară, inclusiv prevenirea si reciclarea deșeurilor, prevenirea și controlul poluarii asupra aerului, apei, solului, protecția resurselor de apă, protecția și conservarea biodiversității în conformitate cu articolul 11 și cu articolul 191 alineatul (1) din TFUE.  **Imunizare climatică:**  b) Proiectul prevede măsuri de atenuare și adaptare la schimbările climatice, la prevenirea și gestionarea riscurilor, în conformitate cu principiul imunizării climatice.  **Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv litera a) și litera b).** |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Anexa 2\_Declarația unică  • Documentația tehnico-economică  • Metodologie privind respectarea principiilor orizontale: Asigurarea Dezvoltării Durabile prin respectarea cerințelor privind protecția mediului, Asigurarea ,,Imunizării la schimbările climatice” și Respectarea principiului de ,,a nu prejudicia în mod semnificativ”  **Se verifică:**  • dacă informațiile din cererea de finanțare sunt corelate cu informațiile din documentația tehnico – economică, dacă este cazul și declarația unică și Metodologia privind respectarea principiilor orizontale: Asigurarea Dezvoltării Durabile prin respectarea cerințelor privind protecția mediului, Asigurarea ,,Imunizării la schimbările climatice” și Respectarea principiului de ,,a nu prejudicia în mod semnificativ”;  • dacă proiectul respectă legislația națională și comunitară în domeniile dezvoltare durabilă/eficienţă energetică/ imunizare climatică. |
| 6.3 | **Proiectul:**  i) respectă **principiul DNSH** - ,,A nu prejudicia în mod semnificativ”, conform legislației aplicabile din Regulamentul (UE) 2020/852 și prevede:  a) Minim o măsură compensatorie de următorul tip:  1.A. Pentru proiectele ce vizează construcții de drumuri noi: amenajarea de aliniamente de arbori/crearea de perdele forestiere de-alungul drumului județean, în afara zonei de siguranță a drumului.  sau  1. B. Pentru proiectele ce vizează modernizarea drumurilor județene: se va demonstra protejarea și menținerea absorbanților naturali - păduri locale, zone umede, zone împădurite. Dacă prin proiectul de modernizare se propune tăierea de arbori, defrișări, aceste acțiuni vor fi compensate prin amenajarea de noialiniamente de arbori/plantarea de perdele forestiere de-a lungul drumului județean, în afara zonei de siguranță a drumului județean.  și  2. Asigurarea unei infrastructuri de transport cu emisii scăzute. Exemple: stații de încărcare a vehiculelor electrice, facilitați de ciclism,etc.  b) Obligația ca executantul lucrării să semneze un contract cu un operator pentru reciclarea deșeurilor rezultate din investițiile în modernizarea/ construcția drumurilor județene ca măsură de atenuare a impactului asupra obiectivului de mediu care vizează ”Economia circulară, inclusivprevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora” aferent DNSH.  ii) prezintă **Decizia etapei de încadrare** aproiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului emisă de autoritatea de mediu, în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului și ale Ordinului nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier şi a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii şi categorii de proiecte sau Clasarea notificării.  **Criteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate:**  **punctul i. litera a) - 1.A sau punctul i litera a) - 1.B,**  **și**  **punctul i. litera a) - 2**  **și**  **punctul i. litera b)**  **și**  **punctul ii.** |  | **Documente verificate:**  • Formularul cererii de finanțare  • Documentația tehnico-economică  • Anexa 2\_Declarația unică  • Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului/Clasarea notificării  • Metodologie privind respectarea principiilor orizontale: AsigurareaDezvoltării Durabile prin respectarea cerințelor privind protecția mediului, Asigurarea ,,Imunizării la schimbările climatice” și Respectarea principiului de ,,a nu prejudicia în mod semnificativ”  **Se verifică:**  • dacă documentația tehnică include minim o măsură compensatorie, definita conform GSF;  • dacă informațiile din cererea de finanțare sunt corelate cu informațiile din documentația tehnico – economică, dacă este cazul și declarația unică;  • dacă prin proiect se prevede obligativitatea că la momentul executării lucrărilor de investiții, executantul va avea semnat un contract cu un operator pentru reciclarea deșeurilor rezultate din investițiile în modernizarea/construcția drumurilor județene ca măsură de atenuare a impactului asupra obiectivului de mediu care vizează ”Economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora  • dacă Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare aimpactului asupra mediului sau Clasarea notificării este emisă pentru investiția propusă prin proiect și dacă proiectul respectă prevederile Deciziei, dacă este cazul. |

* **Clarificări solicitate şi Răspunsuri:**
* **Observaţii vizită**
* **Mediere (dacă este cazul)**
* **Evaluator pentru situatii excepționale**
* **Observaţii (dacă este cazul)**
* **Membrii comisiei:**

1. Toate criteriile de evaluare tehnică și financiară sunt digitalizate. Solicitantul de finanțare va selecta, la completarea cererii de finanțare în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+, opțiunea aplicabilă (DA/NU) în urma autoevaluării efectuate de către acesta. Criteriile și subcriteriile autoevaluate și notate de către solicitantul de finanțare vor fi reverificate de către comisia de evaluare tehnică și financiară. [↑](#footnote-ref-1)